

Název 1: Oprava úsekových odpojovačů TV	
Název 2: Vyjádření k PD	
Druh: opravná práce	Stupeň stavby:: projekt
Číslo jednací:	
Přijato: 05.06.2020	Termín: 12.06.2020
Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 61143 , Brno	
Žadatel: Tramo rail, a.s., Železniční 547/4a, 772 00, Olomouc	
Traťový/definiciční úsek: , km 109.500 - 114.000 200102 - Břeclav - Podivín, km 85.731 - 93.729 2001B1 - žst. Podivín, km 93.729 - 95.151 2001C1 - žst. Zaječí, km 101.531 - 102.951 2001E1 - žst. Vranovice, km 117.126 - 118.496 2302A3 - odb.Brno-Černovice zhl.Táborská, km 1.733 - 2.230	
Lokalizace:	
Poznámky: 08.06.2020 Ing. Jiří Milka, SEE: Dokumentace je uložena na disku P: P:_Příprava_staveb\Opravy\SEE - Oprava úsekových odpojovačů TV - 2018 15.06.2020 Ing. Jiří Milka, SEE: Dokumentace je k dispozici na uložišti: http://leteckaposta.cz/676782380 16.12.2020 Ing. Jiří Milka, SEE: Prosím o vyjádření k doplněné dokumentaci. Dokumentace je uložena na disku P: P:_Příprava_staveb\Opravy\SEE - Oprava úsekových odpojovačů TV - po připomínkách 12_2020.zip	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází síť ve správě CTD, před zahájením zem. prací je nutné požádat o jejich vytýčení servis. organizaci ČD-Telematika.

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 16.06.2020

ČD - Telematika, Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

ČD-Telematika a.s. sděluje, že v zájmovém území jednotlivých stanic, vyznačeném na předložených situaci se nachází telekomunikační kabely v majetku Správy železnic a ČD-Telematiky a.s.. Před realizací je nutné požádat o vytýčení kabelových tras, kontaktní pracovník Ing. Novotný 724 372 875

Podepsal Pavel Kříž, ČD-T Brno dne 16.06.2020

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

za SP nutné vytýčení kabelů - rozvody nn, osvětlení a EO.V.

BRHEL Miroslav

Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 28.06.2020

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V dokumentaci chybí detaily přechodů objektů přes mostní objekty. K jejich vypracování byly SMT poskytnuty podklady. Bohužel nebyly doplněny a pro provádění a kontrolu prací na mostních objektech jsou nutné

K návrhu máme tyto připomínky.

- Zaječí

-- křížení s propustkem ev km 101,960 TU2001 je třeba provést spodem - prodloužení protlaku.

Zřízení jámy startovací (koncové) mezi propustkem a v dokumentaci naznačeným protlakem pod kolejiemi by bylo obtížné a snížení kabelu z nosné desky propustku na požadovanou hloubku protlaku rovněž. Propustek je třeba v situačním výkresu řádně vyznačit. Nesmí dojít k poškození propustku, před záhozem kabelové rýhy a jam protlaku nutná prokazatelná kontrola místního správce (Ing. Fiala, tel. 606 744 251),

- V nyní předložené dokumentaci dále není uveden propustek v km 2,765 TÚ 2302 (je třeba uvést z důvodu křížení odtokového koryta). Navržená vzdálenost kabelového vedení 1 m od průčelí mostu v km 111,619 je příliš malá, pravděpodobně dojde k poškození odláždění na vtoku – bude muset být řádně opraveno. Tyto uvedené skutečnosti je třeba do dokumentace ještě doplnit, požadavky na kontrolu prací místními správci a dodání dokumentace skutečného provedení nadále platí.

-- nová kabelová trasa vlevo propustku v km 102,467 TU 2001 - před záhozem kabelové rýhy nutná prokazatelná kontrola místního správce (Ing. Fiala, tel. 606 744 251),

- Popice

-- nová kabelová trasa vpravo mostu v km 111,619 TÚ2001 - před záhozem kabelové rýhy nutná prokazatelná kontrola místního správce (Ing. Fiala, tel. 606 744 251), případné poškození odláždění musí být opraveno,

- Podivín, Vranovice a Břeclav

-- bez kontaktu s mostními objekty,

- Židenice

-- most přes ulici Bubeníčková (ev km 157,872 TÚ2002) - bude využita stávající kabelová trasa (chráničky) zřízená v rámci stavby Rekonstrukce infrastruktury Brno. Tedy trasa pod římsou mostu. Prokazatelná kontrola místním správcem (p. Štarha, tel.: 602 702 292), Poloha kabelu bude do dokumentace doplněna a bude doplněna v dokumentaci mostu.

-- most přes ulici Lazaretní - bude využita nová kabelová lávka zřízená v rámci stavby Rekonstrukce infrastruktury Brno. Poloha kabelu na lávce bude do dokumentace doplněna a bude rovněž doplněna do dokumentace kabelové lávky. Trase nabude na římse mostu. Po převedení trasy kabelu přes staniční podchod (most ev km přes 158,205) v žst. Židenice bude využit kabelový přechod zřízený v rámci stavby Rekonstrukce úseku Židenice - Maloměřice v roce 2015. Prokazatelná kontrola místním správcem (p. Štarha, tel.: 602 702 292),

Černovice

-- most přes ulici Ostravská (ev km 2,312 TÚ2302)- trasa ve stávajícím žlabu vlevo. Poloha žlabu na začátku, středu a konci mostu bude vyznačena v dokumentaci v řezech, kotována bude od římsy i od osy přilehlé koleje. Nesmí dojít k poškození konstrukce a SVI mostu Prokazatelná kontrola místním správcem (p. Smutný, tel.: 602 527 157),

-- propustek v km 2,765 TÚ2302- nová trasa zakreslena vlevo před výtokem, nutno dodržet dostatečnou hloubku pod nezanešeným dnem příkopu, následně je třeba nad trasou provést zpevnění dlažbou, tvárnicemi. Před záhozem rýhy a po dokončení úprav nutná prokazatelná kontrola místním správcem (p. Smutný, tel.: 602 527 157),

-- most přes ulici Tábořská ev km 1,756 TÚ2302 a - nová chránička v kolejovém loži vlevo. Poloha chráničky na začátku, středu a konci mostu bude vyznačena v dokumentaci v řezech, kotována bude od římsy i od osy přilehlé koleje. - nesmí dojít k poškození konstrukce a SVI mostu před záhozem nutná prokazatelná kontrola místním správcem (p. Štarha, tel.: 602 702 292),

-- most přes ulici Nezamyslova ev km 1,949 TÚ 2302 - stávající žlab vpravo - Poloha chráničky na začátku, středu a konci mostu bude vyznačena v dokumentaci v řezech, kotována bude od římsy i od osy přilehlé koleje. Nesmí dojít k poškození konstrukce a SVI mostu prokazatelná kontrola místním správcem (p. Smutný, tel.: 602 527 157).

Se stavbou souhlasíme, za podmínky, že před zahájením prací nám bude předložena k prokazatelné kontrole její doplněná a upravená podle výše uvedených připomínek.

Po dokončení stavby požadujeme předat dokumentaci skutečného provedení kabelových tras v prostoru dotčených mostů (půdorysné umístění, hloubka uložení).

V. Vlasák., Ing. Kácal

Podepsal Ing. Petr Kácal, SMT dne 20.10.2020

Správa pozemních staveb Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmové lokalitě stavby Oprava úsekových odpojovačů TV se nachází sítě související s objekty ve správě SPS Brno (sítě viz. samostatné přílohy dokumentace část H_Doklady).

Jako nedostatek vnímá, že tyto sítě opět nebyly zakresleny do koordinačních výkresů stavby a jsou tak pouze samostatnou přílohou.

Tyto zákresy musí být předány budoucímu zhotoviteli stavby Oprava úsekových odpojovačů TV a před zahájením prací konzultovány při místním šetření s příslušným správcem SPS Brno.

Upozorňujeme, že zákresy sítí mají pouze informativní charakter. Sítě je tedy nutné prověřit na místě.

Prostupy a stavební průrazy do budov budou řešeny dle příslušné ČSN. Nesmí dojít k poškození hydroizolace proti zemní vlhkosti a spodní vodě.

Kabelové trasy musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno. Vytyčení a zaměření stávajících inženýrských sítí provede investor na svoje náklady. Vytyčení sítí konzultujte s příslušným správcem SPS Brno.

Výkopové práce budou probíhat také v místech, které slouží jako přístupová cesta na nástupiště, tedy VPP. Je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti. Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu. Před dokončením výkopových a pokládkových prací a to zejména v blízkosti objektů ve správě SPS Brno je nutné přizvat ke kontrole vykopaných rýh příslušného místního správce SPS Brno.

Zahájení a ukončení prací bude 14 dní dopředu písemně oznámeno SPS Brno:
VPI pan Petr Vitouch email: VitouchP@spravazeleznic.cz GSM: +420 602 562 339
VPI pan Vladislav Stohr email: StohrV@spravazeleznic.cz GSM: +420 607 021 579
VPI pan Šimon Smetana email: Smetana@spravazeleznic.cz GSM: +420 725 985 967

Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku, nebo v samostatném vyjádření. Do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky provede investor (dodavatel) a pověřený pracovník SPS Brno zápis o ukončení všech stavebních prací.

Požadujeme, aby výše uvedení správci SPS Brno byli přizváni k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

Vyjádření zapsal: Koukal Aleš dne 18.12.2020

Podepsal Koukal Aleš dne 23.12.2020

Správa pozemních staveb Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Součástí předložené dokumentace nejsou zákresy stávajících sítí, což i nadále vnímáme jako značný nedostatek. Byť jsou zákresy sítí ve správě SPS Brno pouze orientační, měly by být zakresleny v koordinační situaci stavby, popř. min. vloženy jako samostatná příloha dokumentace. Sítě ve správě SPS Brno byly vloženy jako samostatné přílohy v předchozím vyjádření.

V areálu NS (napájecí stanice Břeclav) je uvažováno doplnění kabelových vedení a zařízení elektro s využitím stávajícího zařízení a stávajících kabelovodů - bez stavebních úprav či výkopových prací. Dojde-li k zásahu ve smyslu výkopových prací či stavebním úpravám a zásahům v areálu NS či objektu velína NS, požadujeme tyto změny oproti předložené PD konzultovat a případné změny nejprve odsouhlasit s místním správcem SPS Brno.

Veškeré nové prostupy do dopravních kanceláří, RZZ, atd... nebo do kteréhokoliv jiného prostoru objektů ve správě SPS Brno musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě do suterénu a následný prostup stropní konstrukcí do prostoru přízemí. Technické řešení prostupu nutno konzultovat a odsouhlasit s místním správcem SPS Brno. Technické řešení prostupů není v PD řešeno.

NESMÍ dojít k poškození obvodového pláště objektů ve správě SPS Brno.

Prostupy a stavební průrazy do budov budou řešeny dle příslušné ČSN. Nesmí dojít k poškození hydroizolace proti zemní vlhkosti a spodní vodě.

Tam, kde budou kabely protaženy do objektů ze zemní trasy, požadujeme po protažení kabelů provedení utěsnění všech otvorů proti vnikání vlhkosti a vody, prostupy budou utěsněny protipožární ucpávkou.

Všechny průrazy budou řádně zednický zapraveny. Požadavek na řádné zednické zapravení (včetně výmalby, tam kde bude dotčena) platí pro veškeré zásahy na objektech SPS Brno.

Případné změny oproti předložené PD musí být řádně doprojednány na základě předložené dokumentace a se Správou pozemních staveb Brno odsouhlaseny.

Zároveň nesmí dojít ke ztížení údržby zařízení ve správě SPS Brno (např. uložení kabelové trasy v rozporu s ČSN 73 6005).

Tam, kde budou realizovány nové kabelové trasy, musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005 včetně ochranného pásma sítí. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno. Vytyčení a zaměření stávajících inženýrských sítí provede investor na svoje náklady. Vytyčení sítí je nutné konzultovat s příslušným místním správcem SPS Brno email:

ORBNOspravaPS@spravazeleznic.cz

Výkopové práce budou také probíhat v místech, které také slouží jako čekací prostor pro cestující a jako přístupová cesta na nástupiště. Je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestujících veřejnosti. Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu. Před dokončením výkopových a

pokládkových prací, je nutné přizvat ke kontrole vykopaných rýh místního správce SPS Brno. Výkopové práce lze v těchto plochách realizovat pouze ručně!

Zahájení a ukončení prací bude 14 dní dopředu písemně oznámeno na OŘ Brno email: ORBNOspravaPS@spravazeleznic.cz. Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku.

Do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky provede investor (dodavatel) a pověřený pracovník SPS Brno zápis o ukončení všech stavebních prací.

Vzhledem k charakteru a rozsahu úprav a nejen úprav ve VB (nová kabelizace, prostupy do objektu, atd...) předpokládáme že bude nutné vypracovat PBŘ.

Za OŘ Brno je PBŘ nutno navrhnout, konzultovat a odsouhlasit s paní Michaelou Rejmanovou - ÚT OŘ Brno. Kontakt: Rejmanova@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 899 221.

Dokumentace k PBŘ stavby nebyla vůbec předložena...

Předloženou dokumentaci opět vnímáme jako nedopracovanou a to z pohledu SPS Brno zejména ve vztahu k existenci stávajících sítí, které nejsou předmětem této dokumentace.

Prakticky ve všech ŽST dojde ke křížení, popř. k souběhu se sítěmi ve správě SPS Brno, dokumentace však existenci stávajících sítí nijak neřeší.

Vyjádření zapsal: Koukal Aleš dne 30.9.2020

Podepsal Koukal Aleš dne 30.09.2020

SSZT Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření k projektové dokumentaci za SSZT Brno OŘ Brno:

1. Před zahájením stavebních prací nutno požádat o vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic.

Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic:

Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic:

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@szdc.cz

2. V rámci stavebních prací je nutno respektovat stávající technologie a kabelové trasy staničního zabezp. zařízení SZZ a místní kabelizaci MK ve stanicích ve správě SSZT Brno OŘ Brno.

3. V případě pokládky nových kabelových tras souběžně se stávajícími kabelovými trasami ve správě SSZT Brno OŘ Brno požadujeme nepřekrývat stávající trasy SZZ a MK (kladení nad kabelové trasy).

Pokládka nové kabelizace musí být provedena dle norem ČSN 736005 a ČSN 332000-5-52. 4. 4. 4. Kabelové protlaky musí být situovány ve vertikální vzdálenosti 1,5m od izolovaného styku a 0,5m od balíz zabezpečovacího zařízení.

5. Vstupy do nádražních budov, kde je zaústěna kabelizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení pro technologie ZZ a SZ je nutno předjednat tyto vstupy s příslušným místním správcem - p. Komárek Milan VPS SZO Břeclav, mobil: 725 353 074, e-mail: komarekM@szdc.cz.

Technologie a kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Br v zájmové lokalitě stavby budou dodány na vyžádání.

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, 16.6.2020

Podepsal Jambor Petr Bc. dne 16.06.2020

ST Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

ST Brno souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Křížení podzemního vedení s dráhou musí být provedeno protlakem kolmo k ose koleje.

- Veškeré výkopové práce musí být v souladu s předpisem SŽDC S4.

- Je třeba dodržet krytí chráničky nejméně 1,5 m od pláň tělesa železničního spodku. Vzdálenost chráničky musí být minimálně 4 m od osy krajní koleje, a musí být vzdálená nejméně 2 m od paty svahu náspu, nebo 0,6 m od vnější hrany příkopu. Veškerá nové kabelové trasy souběžné s dráhou musí být nejméně 1,00 m od paty náspu nebo horní hrany zářezu.
- Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
- Po ukončení prací musí být pozemky SŽ, železniční těleso, nástupiště a přilehlé zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti drážní dopravy, ani narušení stability tělesa železničního spodku.

Podepsal Odehnal Lukáš dne 17.12.2020

Úsek provozu infrastruktury

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Výluky provozu a napětí TV na výměnu úsekových odpojovačů a na výměnu napájecích převěsů mezi úsekovými odpojovači musí být zařazeny do ročního plánu výluk.

Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽ D7/2 na OŘ Brno zažádá o zařazení výluk do ročního plánu výluk a střednědobých plánů výluk.

Upozorňuji na skutečnost, že v nejbližších letech (2021, 2022) jsou plánované rozsáhlé výluky u brněnského uzlu a v úseku Brno-Břeclav (Blanding Call Brno-Blansko, zřízení odb. Rajhrad), což pravděpodobně stíží případnou realizaci výluk na výměnu úsekových odpojovačů.

Výměnu úsekových odpojovačů na Odb. Brno-Černovice je optimální realizovat v souběhu s výlukami provozu v úseku Holubice-Nezamyslice, případně sobota, neděle. i zde upozorňuji na plánovanou rekonstrukci a elektrifikaci úseku Blažovice-Veselí nad Moravou, která by se měla realizovat od roku 2022.

Podepsal Ing. Jaroslav Macálka, PÚ dne 08.06.2020

Úsek techniky - investiční oddělení

Souhlasím

Č.j.:

Požadujeme doplnění dle vyjádření ST Brno a SPS Brno a zohlednění vyjádření ÚPI.

V roce 2021 předpokládáme realizaci investičních staveb "Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav" - kolejová a napěťová výluka a "Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec" - napěťová výluka.

Podepsal Štefanová Dagmar dne 15.06.2020